

# 关于贯彻落实《加快建设交通强国山东示范区 工作方案（2022年—2025年）》的实施意见 （征求意见稿）

为深入贯彻落实《加快建设交通强国山东示范区工作方案（2022年—2025年）》要求，结合泰安实际，现就我市落实交通强国山东示范区工作任务，提出如下实施意见。

## 一、总体要求

### （一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，完整、准确、全面贯彻新发展理念，主动服务和融入新发展格局。认真落实省、市第十二次党代会部署要求，围绕交通强国山东示范区建设，锚定“走在前、开新局”，登高望远、奋力争先，强化交通基础设施互联互通和立体衔接，统筹多种交通运输方式创新协调一体发展，加快构建现代化综合交通运输体系，为全面开创新时代社会主义现代化强市建设新局面提供更加有力的交通运输支撑和保障。

### （二）工作原则

- 坚持服务大局。
- 坚持突出特色。
- 坚持改革创新。

——坚持样板引领。

### （三）工作目标

到 2025 年，交通强国山东示范区泰安建设取得新突破，安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系初步建成。

——基础设施迈上新台阶。“六纵两横”综合运输大通道基本形成，高速公路主骨架更加完善，干线公路大动脉更加优化，农村公路微循环更加畅通，实现“县县三高速、村村等级路、户户硬化路”，内河高等级航道通江达海，轨道交通规划建设迈出新步伐，通用航空取得新突破，交通基础设施互联互通水平大幅提升，综合立体交通发展更加协调。

——运输服务再上新水平。铁路、公路、水运、航空、公共交通等运输方式有机融合、无缝衔接、互为补充，综合立体运输服务水平明显提升。快捷化、差异化、定制化客货运服务供给更加丰富便捷，高品质的客货运服务体系基本建成。

——创新融合塑造新优势。依靠市场和科技的力量，为用户提供更加安全便捷、智慧绿色、舒适多元的出行服务和体验。交通运输与物流业、制造业、旅游业等关联产业深度融合，有力促进新业态、新模式发展。

——行业治理呈现新模式。“大交通”管理体制更加完善，行业治理智能化水平显著提升，行业发展活力进一步释放。绿色交通发展水平进一步提升，交通运输全过程安全性

进一步增强，行业信息化、智能化建设迈上新台阶，基本建成绿色、品质、智慧引导的高质量交通发展示范市。

到 2035 年，基础设施规模质量、技术装备、科技创新能力、绿色智能化水平、运输服务水平等总体达到全省先进行列，全面建成具有泰安特色的综合交通运输体系。

## **二、打造五大样板**

### **（一）推进高速公路规划建设，打造高速公路与城市发展高效融合的泰安样板**

围绕提升高速公路服务能力，持续加快高速公路规划建设，优化与城市道路的互联互通，着力构建与城市发展高效融合，与省会经济圈城市密切衔接，与县市区联系顺畅的四通八达高速公路网络，全面适应人民群众日益增长的快捷出行需要。

### **（二）推进“交通+旅游”融合发展，打造旅游风景道泰安样板**

以黄河、大运河、齐长城国家文化公园建设为引领，围绕推进济泰交通一体化建设，立足交通与生态、文化、旅游融合发展，持续优化旅游交通总体布局，加快旅游交通网络建设，构建“快进慢游”式全域旅游体系。

### **（三）推进农村公路发展提质增效，打造“四好农村路”乡村振兴泰安样板**

以服务乡村振兴为引领，深入推进“五年提质增效专项行动”，实施六大工程，提升农村公路通行能力和服务品质。

深化管理养护体制改革，加快建立泰安特色“县、乡、村”三级路长制体系，着力形成泰安经验、泰安模式。实施示范带动，积极组织争创全国、全省示范县，提升全市“四好农村路”建设水平。

#### **（四）推进沿黄达海通道建设，打造公铁水综合交通枢纽泰安样板**

充分发挥泰安区位和公路、水路、铁路运输方式齐全优势，加快运输通道、枢纽港站建设，构建向北融入省会经济圈对接京津冀，向南联系长三角，向东直达胶东经济圈出海口，向西辐射中原经济区，一体化、互联互通的综合交通枢纽体系。

#### **（五）推进物流运输体系建设，打造以内陆港为依托的多式联运“一单制”泰安样板**

在巩固和提升岳华能源公铁联运现有成果的基础上，全面推广岳华能源多式联运一单制试点，引导泰山内陆港至青岛港公铁海“一单制”落实落地。

### **三、实施八项提升行动**

#### **（一）普通国省道提升行动**

紧紧围绕“普通国省道品质提升五大工程”和“现代公路管养六大体系”，精心策划实施一批改造提升和穿城路新改建等工程，提升跨区域通道能效等级，提高公路服务品质。

#### **（二）内河航运提升行动**

立足提升应急救援能力、强化港口枢纽辐射功能、提升

高效内河航运服务水平、践行绿色发展方式，着力补齐发展短板，加快提升效率效益，推进内河航运现代化。

### **（三）轨道交通提升行动**

立足完善铁路网络布局，加快货运铁路、专用线建设，配合加快高速铁路等规划研究，强化铁路沿线环境综合治理。

### **（四）运输服务提升行动**

推动铁路、公路、水运、公共交通等运输方式有机融合、无缝衔接、互为补充，丰富客货运服务供给，加快构建便捷高效的运输服务体系。

### **（五）绿色发展提升行动**

坚持绿色发展理念，加快推进交通基础设施绿色提升，优化调整运输结构，完善新能源、清洁能源在交通领域的布局和应用，建立健全节能、环保、绿色、高效的交通运输体系。

### **（六）安全生产提升行动**

坚持“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的原则，落实“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”要求，完善制度，强化措施，切实提升安全管理水平。

### **（七）智慧交通提升行动**

依托互联网、人工智能、大数据和 5G 等新一代信息技术，加快新技术与交通运输行业的紧密融合。聚焦“基础能

力、行业治理、行业服务、科技创新、支撑保障”五个方面，推动我市交通运输向数字化、网络化、智能化方向发展，建成具有泰安特色的智慧交通体系。

#### **（八）行业治理提升行动**

深化体制机制改革，加强信用交通建设，全面优化营商环境，完善社会协同治理体系，加强精神文明建设，全面推进交通运输治理能力现代化建设。

### **四、取得三大突破**

#### **（一）航空发展突破**

围绕补齐短板、强力突破的工作目标，加快机场项目前期工作，开展航空产业发展研究，完善综合立体交通体系。

#### **（二）“交通+”产业突破**

依托交通基础设施的辐射、带动作用，积极融入全市工业化强市建设大局，培育“交通+”相关产业融合发展，拉动经济社会高质量发展。

#### **（三）普通国省道管养体制改革突破**

贯彻落实普通国省道“统筹规划、市县主导、部省奖补、目标考核”的养护体制机制改革任务，探索建立市县配合密切、联动协同的推进机制。

### **五、保障措施**

**（一）加强组织领导。**市委、市政府成立由主要领导任“双组长”的加快建设交通强国山东示范区工作推进领导小组，统筹谋划和实施重大规划、项目、政策和改革举措，

强化部门协同、上下联动、政企互动，整体有序推进交通强国山东示范区建设任务落实。

**（二）强化要素保障。**要深化交通投融资改革，建立完善政府引导、分级负责、多元筹资、风险可控的交通投融资体制。优化交通运输领域财政事权与支出责任，健全完善各级财政投入保障制度。

**（三）强化人才保障。**着力建设高素质专业化交通运输干部队伍，完善源头培养、跟踪培养、全程培养的素质培训体系，增强干部队伍适应现代综合交通运输发展要求的能力。

**（四）加强推进落实。**市加快建设交通强国山东示范区工作推进领导小组领导各成员单位要按照职能分工，各司其职，密切配合，狠抓各项任务落实。